

COPA DERBI VARIANT 2023

INDEX

- Art 1: TÍTOL I GENERALITATS.**
- Art 2: INSCRPCIO PER LES CURSES.**
- Art 3: CATEGORIES DE EQUIPS.**
- Art 4: CARECTERITIQUES DELS VEHICLES VARIANTS PARTICIPANTS.**
- Art 5: CARACTERISTIQUES ESPECIFIQUES VEHICLES DE LA CATEGORIA CLASSIQUES.**
- Art 6: CANVI DE MOTOR.**
- Art 7: REGLAMENTACIÓ ESCAPAMENT.**
- Art 8: VERIFICACIONS PREVIES I DURANT LA COMPETICIÓ.**
- Art 9: CRONOMETRATJE.**
- Art 10: PARTICIPANTS.**
- Art 11: CIRCUITS.**
- Art 12: OFICIALS.**
- Art 13: CURSA.**
- Art 14: BANDERAS.**
- Art 15: SORTIDA.**
- Art 16: CONDUCTA EN LA COMPETICIÓ.**
- Art 17: ULTIMA VOLTA I FINAL DE CURSA.**
- Art 18: RESULTATS I CLASSIFICACIONS.**
- Art 19: TROFEUS.**
- Art 20: SANCIONS.**
- Art 21: RECLAMACIONS.**
- Art 22: INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT.**

Art 1: TÍTOL I GENERALITATS:

La COPA DERBI VARIANT 2022 serà una copa social i estarà destinada a tots els equips que participin en la mateixa.

Aquesta Copa s'organitza d'acord amb les regles del Codi Esportiu i Tècnic de la FCM.

En aquest Campionat només podran formar part els pilots amb llicència Catalana, Social Catalana, o Homologada expedida per la FCM, RFME o qualsevol Federació Territorial i/o Internacional autoritzada per la FCM.

Art 2: INSCRPCIO PER LES CURSES:

Les inscripcions per les curses s'hauran fer a la pagina WEB d'aquesta copa variant ,en el apartat calendari sortirà una casella que posa inscriu-te i aquesta ja te enviarà directament a la pagina de la FCM, o be es pot fer directament a la FCM.

Quan es faci la inscripció per la primera cursa de aquesta copa es podrà reservar el numero de dorsal fix per tot el campionat, posant la categoria en la que participa, sempre i quant el numero de dorsal no estigui reservat per un altre equip, i tenint sempre preferència de dorsal els equips que ja i havien participat el any anterior.

El preu de inscripció per les curses es el següent.

Curses de 3hrs 100.00 euros per equip.

Curses de 4hrs 120.00 euros per equip.

Curses de 6hrs 150.00 euros per equip.

Curses de 6hrs a 9hrs 190.00 euros per equip.

Art 3: CATEGORIES DE EQUIPS:

CATEGORIA: PROTO ELIT.

CATEGORIA: PROTO.

CATEGORIA: SERIE.

CATEGORIA: CLASSIQUES.

Art 3.1: NOMBRE DE PILOTS:

El nombre de pilots per equip serà de:

Curses de 3hrs i 4hrs fins a 3 pilots.

Curses de 6hrs a 9hrs fins a 4 pilots.

Art 3.2: COLOR DELS DORSALS:

PROTO ELIT: FONDO GROC – NUMERO NEGRE:

PROTO: FONDO VERMELL – NUMERO NEGRE.

SERIE: FONDO BLAU – NUMERO NEGRE.

CLASSIQUES: FONDO VERD – NUMERO NEGRE.

Els colors del fondo dels dorsals de la moto han de ser **de color clar (però cridaner)** perquè sobresurti el color negre del numero i poder llegir correctament el dorsal.

El adhesiu del dorsal de la moto el donarà la organització, però el numero/números del dorsal els podrà donar tant la organització com poden ser a càrrec del equip participant.

Les mides del numero de dorsal son amb cm:

Dorsals de una xifra: 12 de alçada i 8.5 de amplada.

Els dorsals de dues xifres: 12 de alçada i el total amplada de les dues xifres serà de 14 cm amb una separació entre les dues de 1 cm.

És de caràcter obligatori per a participar en les curses que al dorsal sigui el proporcionat per l'organització mantenint els colors i els sponsors.

Art 3.3. CATEGORIA PROTO ELIT:

Podrà participar en la categoria **ELIT** qualsevol equip que ell mateix u considero oportú.

Els participants en aquesta categoria u faran corren amb les motocicletes **“VARIANTS PROTO”**.

Qualsevol pilot que comenci el campionat en la categoria **ELIT**, no podrà canviar a categoria **PROTO** en tot el campionat, però si que podrà canvia de equip dintre de la mateixa categoria **ELIT** .

Art 3.4: CATEGORIA PROTO :

Tos els pilots participants que corrin en aquesta categoria **PROTO** seran els no considerats **ELIT**.

Tots els participants en aquesta categoria correran amb les motocicletes **“VARIANTS PROTO”**.

Si un pilot de la categoria **PROTO**, en qualsevol cursa del campionat decideix corre en la categoria **PROTO ELIT**, ja no podrà tornar a formar part en la categoria **PROTO**, i **perdrà** tots els punts que tenia en aquesta ultima categoria.

La Junta de la organització del Campionat es la única en disposició de decidir i realitzar els canvis de categories dels equips **PROTO ELIT** i/o de la categoria **PROTO**, que creguin oportuns ja sigui abans, durant o un cop finalitzades les curses , **Si considera** que el nivell de algun dels pilots del equip no correspon a la categoria en la que participa.

Art 3.5: CATEGORIA SERIE:

Podrà participar en la categoria **SERIE** qualsevol equip que ell mateix u consideri

oportú.

Els participants en aquesta categoria u faran corren amb les motocicletes **“VARIANT SERIE”**.

Art 3.6: CATEGORIA CLASIQVES:

Els participants en aquesta categoria seran tots aquells que corrin amb les motocicletes amb motor automàtic de ciclomotors o variant. **(Art 5)**.

Art 4: CARECTERITIQVES COMUNES DELS VEHICLES VARIANTS PARTICIPANTS :

Derbi Variant, qualsevol model venut per la casa Derbi sota el nom genèric de variant, des de l'Amèrica, passant per clàssic fins a les box.

El xassís i el basculant han de ser de Derbi Variant tot i que s'hi poden realitzar tants reforços com es vulgui (sempre entrant dintre de la reglamentació en la categoria en la que participin), mai aquests reforços han de sortir del xassís de manera que impliquin perill pel propi pilot o per els altres participants.

La pipeta de direcció ha de ser original de Derbi Variant, en diàmetre i longitud, qualsevol modificació d'aquest element s'entendrà com excoent per la cursa.

És obligatori l'ús d'un seient original de Derbi Variant, s'accepta el re-entapissat del mateix sempre conservant les mesures dels models venut per la casa Derbi sota el nom genèric de variant .

L'espai lliure (distància) des de la pipeta direcció al seient mai serà inferior a 35 cm. conservant el desnivell original del seient amb la barra o escuma protectora.

Esta totalment prohibit modificar mides del seient original o adjuntar prolongacions o similars per ser utilitzades com a tal.

Prohibit tapes laterals on poder recolzar genolls.

És obligatori l'ús de topes de direcció.

Escapament modificable lliurement.

Queda totalment prohibit que qualsevol component del vehicle sobresurti en forma que pugui resultar perillosa per la resta de participants o per el propi pilot.

Estan prohibits els pedals de les motos, miralls , intermitents, porta paquets, estreps d'acompanyant, cavallet, així com altres elements que el Comissari Tècnic consideri no adients o perillosos.

Es obligatori la utilització d'estreps per el pilot i aquests han de ser retràctils i han de tornar per ells mateixos a la seva posició normal per poder posar els peus.

Es obligatori l'ús d'un boto de parada d'emergència del motor al manillar, aquest botó ha d'interrompre el flux elèctric a la bugia i assegurar la parada del motor per mètode no mecànic.

El dipòsit de benzina a de ser el original de derbi variant i ha d'estar ubicat a la seva posició de fabrica.

No està permesa cap mena de modificació ni del dipòsit de benzina ni de la seva ubicació, única i exclusivament es permet reforçar l'ancoratge del dipòsit al xassís.

No està permesa la instal·lació de cap altre mena de dipòsit addicional en la moto que comporti un augment de capacitat de gasolina del dipòsit original. "La barra" (se entén com "la barra") com l'element de reforç que uneix la pipeta de direcció amb les platines de ferro per sota del seient i de la part davantera del dipòsit (original).

Tot i no tractar-se d'un element original, se entén com un element necessari de reforç del xassís i per tant s'autoritza la seva instal·lació.

El diàmetre màxim de "la barra" en tot el seu recorregut és de 10cm. Queden terminantment prohibits els elements situats a sobre excepte les escumes de protecció que han d'estar dins dels 10cm de diàmetre màxim.

Manillar : modificació lliure (la amplada màxima de 80/82cm).

Manetes de frens i puny de gas : modificació lliure, però les manetes han de ser amb terminació esfèrica.

Només es permeten cilindres refrigerats per aire. Cilindrada màxima no superior a 75 cc. +/- 2%.

Per beneficiar el canvi de la corretja per trencament en cursa, no serà obligatori col·locar la tapa del variador.

En curses que tinguin una part de la seva durada durant la nit, s'haurà de circular amb l'enllumenat a la moto.

Art 4.1: CARACTERISTIQUES ESPECIQUES VARIANT PROTO:

La llargada màxima del basculant serà de 65 cm . Aquesta mida és del centre del pinyó de cadena del motor fins al final basculant. El basculant pot ser reforçat o modificat però ha de ser solidari amb el motor, mai aquests reforços han de sortir del xassís de manera que impliquin perill tant per el pilot com per els altres participants.

Les suspensions, rodes, frens poden ser modificats lliurement. (Rodes: davantera màxim llanta 19 polsades y darrera màxim llanta 17 polsades). Els frens han d'assegurar una mínima operativitat.

Els amortidors de darrera tenen que estar ubicats en la posició original o semblant. (No està permès l'ús de mono amortidor o cantilever).

MOTOR.

Els càrters de motor han de ser de Derbi Variant (es poden rebaixar, reomplir o reforçar).

Cilindre, carburador, cigonyal, engranatges de motor, variadors, làmines, pinyó, etc. poden ser modificats lliurement.

Art 4.2: CARACTERISTIQUES ESPECIQUES VARIANT SERIE:

El basculant a de mantenir les mides de llargada originals de Derbi Variant, però si

que es permet modificar la amplada de pas de roda per permetre muntar els neumàtics de cros , es pot reforçar però mai aquests reforços han de sortir del xassís de manera que impliquin perill per el pilot o per els altres
El basculant ha de ser solidari amb el motor.

És obligatori que la suspensió posterior estigui a la seva posició original i només es permet posar suplementos per afavorir l' alçada de la moto.

Les llantes han de ser originals.

És obligatori que la suspensió davantera (forquilla) sigui la original.

És obligatori que el conjunt llanta i fre davanter sigui original derbi variant , o de les mateixes característiques que el de sèrie, (Bomba, disc, pinça etc.).

És obligatori que els frens de darrere siguin els originals.

Els frens han d'assegurar una mínima operativitat.

MOTOR.

Els càrters de motor han de ser de Derbi Variant (es poden rebaixar, reomplir o reforçar).

Cilindre, carburador, cigonyal, engranatges de motor, variadors, làmines, pinyó, etc.poden ser modificats lliurement.

Art 5: CARACTERISTIQUES ESPECIFIQUES CLASSIQUES:

No estan permesos el xassís ni les suspensions de motocròs de cilindrades superiors com son els de 100cc , 125cc , 150cc , etc...,

Manillar : modificació lliure (la amplada màxima de 80/82cm).

Manetes de frens i puny de gas : modificació lliure, però les manetes de frens amb terminació esfèrica.

Art 5.1: RODES:

En totes les motocicletes la mida màxima de les rodes, serà: davantera màxim llanta 19 polsades y darrera màxim llanta 16 polsades.

Art 5.2: MOTOR:

Els motors admesos solament seran automàtics i podran ser tots els de aquests models, els de Derbi Variant, els clàssics Metrakit , els antics J. COSTA fabricats fins el any 2003 , o qualsevol motor automàtic de fabricació fins el any 2000 com son els Bidalot , MBK , Mobylette etc. , no seran admesos cap dels motors automàtics

moderns de protos o similars.

La cilindrada màxima serà de 50cc +/- 2%.

La refrigeració del motor pot der indistintament tant per aigua com per aire.

Resta de la preparació lliure.

Art 6: CANVI DE MOTOR:

En cap de les categories de aquesta COPA, **no estarà permès** el canvi del motor sense la autorització de la direcció de cursa, això implicarà la exclusió de la cursa.

Penalització de canvi de motor amb la autorització de direcció de cursa.

Curses de 3 hores 15 voltes penalització.

Curses de 4 hores 18 voltes penalització.

Curses de 6 hores 20 voltes penalització.

Curses de mes de 6 hores 22 voltes de penalització

En el moment que comencin els entrenaments ja estarà considerat temps de penalització per el canvi de motor.

Art 7: ESCAPAMENT:

Queda totalment prohibit circular amb escapament lliure, sense silenciosos o be amb qualsevol deteriorament del escapament, que això comporti un augment dels decibels de sonoritat permesos en qualsevol moment de la cursa i/o entrenaments.

Estarà permès finalitzar la volta del averia del escapament i una volta mes.

Haurà de entra obligatòriament un cop finalitzada aquesta ultima, **(aquesta volta es per donar temps al equip a que es prepari per fer la reparació)**, si no es compleix aquesta norma al equip serà penalitzat segons el **Art 20.1 – 2**

Art 8: VERIFICACIONS PREVIES I DURANT LA COMPETICIÓ:

La verificació tècnica i preliminar es realitzarà per part del Comissaris de la organització.

Si, a judici dels Comissaris, alguna motocicleta no està d'acord amb les condicions exigides en aquesta competició, el cap d'equip serà advertit de les deficiències trobades i se li concedirà un termini de 30 minuts per a arranjar-les.

Si a l'acabament del termini fixat no han estat corregides, se l'exclourà.

Per al control de soroll es donarà un segon termini abans de procedir a l'exclusió.

Art 8.1

Si en el moment de les verificacions en alguna moto es produís algun tropell (averia), mai aquesta circumstancia s'han podrà culpà o responsabilitzar a cap dels membres dels comissaris ni de la organització.

Art 9: CRONOMETRATJE:

El cronometratge serà mitjançant transponder.

Nomes es facilitarà UN transponder per a cada equip. Aquest haurà d'estar fixat de forma solida a la part alta de les barres de suspensió de davant de la motocicleta.

Cada motocicleta haurà de disposar del seu propi suport de transponder.

Art 10: PARTICIPANTS:

Només els pilots inscrits poden conduir el vehicle. En qualsevol moment l'organització pot requerir el DNI. a qualsevol pilot, estigui o no en cursa.

Obligatori l'ús de casc integral i guants.

Es obligatori portar roba que cobreixi la totalitat del cos , es obligatori la camiseta de màniga llarga (esta prohibit arremangar-se les mànigues durant la cursa). Molt recomanable les colzeres i genolleres.

Es obligatori portar botes de motocròs.

Queda totalment prohibit que qualsevol component del participant o de la seva indumentària sobresurti en forma que pugui resultar perillosa per la resta de participants.

En cas d'averia, la moto es pot treure del circuit per tornar-la mes fàcilment al box, només els pilots la poden empènyer i mentre es trobi fora del circuit ha d'estar amb el motor parat.

Queda prohibit girar o empènyer la moto per dins del circuit en sentit contrari al de la cursa.

Art 11: CIRCUITS:

Especificacions del Circuit:

El circuit no ha d'ésser inferior a 1,50 km. de llargada i 6mts de amplada, en cap cas el circuit potser inferior a 3.5 metres de amplada de pista utilitzable en el punt més estret del mateix.

La separació entre dos trams de pista no pot ser inferior de 3 metres.

Estan prohibits els salts dobles, triples i els tipus dubbies.

El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny és massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta (llargada màxima de les rectes 100 mts.

Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 55Km/h.

Art 11.1: PARC DE CORREDORS, (PADOCK):

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona desortida (aconsellable accés directe).

És obligatori l'adequació de mínim un WC per Homes i un per Dones.

A l'acabament de la cursa cada pilot està obligat a deixar el seu lloc d'estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia.

No complir aquesta obligació pot ser motiu de sanció.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc i circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor pel pàdoc i zones no autoritzades.

No fer cas d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants serà motiu de sanció.

Aquesta consistirà en entrar en ultima posició a la graella de sortida a la següent cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

Art 11.2: SEGURETAT:

Les zones de sortida i d'arribada del parc tancat dels pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades. Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista.

La pista haurà d'estar limitada per estaques i cinta, es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots.

La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran retirar-se.

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit, el pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

En els boxes no esta permesa la entrada de cotxets de nadons, ni de gossos, els menors de 8 anys tindran de anar acompanyats de la ma dels pares o tutors.

Art 12: OFICIALS:

El Director de la Competició:

És anomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació (llicència) de Director de Cursa expedit per la FCM o be per la RFME del any en curs.

Jurat i Composició:

A totes les curses, el Jurat estarà format per 3 representants de l'organització del

campionat (exerciran com comissaris de la prova) y de el Director de cursa.

El jurat de la cursa en qualsevol moment de la competició pot **actuar d'ofici**, si i ha o veu alguna anomalia tant tècnica com esportiva, per part de algun dels equips.

El President del Jurat:

El President del Jurat serà el Director de la Cursa. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

Art 13: CURSA:

La durada de la cursa serà la que cada club organitzador consideri optima (3hrs – 4hrs – 6hrs – etc.)

Art 13.1: ENTRENAMENTS:

Per a cada cursa es duran a terme uns entrenaments de 45 minuts com a mínim i tots ells cronometrats.

Art 13.2: REPOSTATGE:

Els repostatges i canvis de pilot es realitzaran a la zona designada per la organització.

Durant el repostatge la moto ha d'estar parada.

Si una moto es queda sense benzina dintre del circuit durant la cursa (amb la moto fora del pista del circuit) podrà posar 0.500 cc de gasolina per poder arribar a la zona de repostatge.

Art 13.3: REPARACIONS i BOXES:

Hauran d'efectuar-se en el box individual de cada equip.

Cada equip es l'únic responsable de que tothom que estigui dins del seu espai box (box+"muro").

Queda totalment prohibit fer reparacions a la zona de repostatge, es permet posar greix a la cadena.

Queda totalment prohibit fumar a la zona de repostatge i als boxes.

Queda totalment prohibit l'ús de radials o soldadors a la zona de boxes i evidentment a la zona de repostatge. (Hi haurà una zona habilitada per soldar i fer servir les radials allunyada de la benzina del box i de la zona de repostatge).

En cas de no haver aquesta zona predeterminada s'ha de consultar a l'organització de la prova.

Es permeten reparacions menors en pista. (Canvi de corretja, entrar la cadena, etc. ... sempre fora de la traçada de la cursa per tal de no molestar als altres pilots

participants).

En cas de caiguda i sempre que el pilot es trobi en condicions de fer-ho a de retirar la moto del mig de la pista.

Si un pilot a de empenya la moto pel circuit, aquest pot ser ajudat o rellevat per el seu company d'equip i sempre amb la equipament complert en qualsevol moment.

Art 14: BANDERAS.

Les banderes grogues indiquen prohibició d'avançar i obligatorietat de disminuir la velocitat degut a un accident, són d'obligat compliment.

La bandera vermella indica parada de cursa, s'ha de retornar al box seguint el circuit normalment i a poca velocitat.

La bandera negra junt amb una pissarra amb un número de dorsal implica la exclusió immediata i permanent de l'equip corresponent a aquest número.

Art 15: SORTIDA:

Com a mínim vint minuts abans de la hora de sortida, si hi ha hagut entrenaments cronometrats, (o en el seu defecte per sorteig, celebrat prèviament), es col·locaran les motocicletes a la línia de sortida en ordre de volta ràpida.

S'autoritza l'escalfament de motors fins a 10/5 minuts abans de l'inici de la competició, i els motors se hauran de parar a la ordre dels comissaris de pista.

En aquest moment, haurà d'abandonar la pista tot el personal dels equips, a excepció del pilot que hagi de prendre la sortida, i del seu company d'equip que es el que a de aguantar la motocicleta per la part de darrera.

La sortida s'efectuarà a l'estil "Le Mans", els pilots que prenen la sortida u tindran de fer darrera la ratlla blanca que l'organització prèviament pintarà.

L'operació de posta en marxa de la moto exclusivament la pot fer el pilot que pren la sortida.

A la sortida està prohibit, així mateix, sortir amb antelació a la senyal corresponent i rebre ajuda exterior.

Transcorregut un minut després d'haver donat la senyal de sortida (fi del període d'arrancada), si la moto de algun pilot no s'ha posat en marxa quedarà en llibertat de tenir ajuda exterior per la seva posta en marxa.

Art 16: CONDUCTA EN LA COMPETICIÓ:

Una motocicleta en carrera no pot sortir-se del circuit exceptuant en cas de força major, havent-se d'integrar pel mateix lloc per on a sortit.

Està terminantment prohibit circular en sentit contrari de la marxa establerta.

Durant tota la prova, les motocicletes únicament podran ser mogudes pel seu motor o l'esforç muscular del pilot, quedant prohibida, per tant, la percepció d'ajuda de qualsevol persona diferent a la del pilot, excepte sota supervisió d'un oficial de cursa.

Els pilots s'abstindran de realitzar qualsevol maniobra deslleial amb respecte als demés participants, així com obstaculitzar l'avançament d'altre competidor de forma antiesportiva.

Els participants atendran les indicacions que se'ls faci per mitjà de banderes o altres dispositius previstos per l'Organització.

Tot vehicle concurrent que per la forma de conduir del pilot o per les condicions de la màquina, resultés incòmode o perillós per a la resta dels participants, podrà ser sancionat o exclòs.

Art 17: ULTIMA VOLTA I FINAL DE CURSA:

El final de cursa es a l' hora en punt en que finalitza el temps estipulat per la cursa i se ensenyarà la bandera a quadres quan arribi al primer classificat de la prova.

L'última volta no podrà cobrir-se en un temps superior a 10 minuts per pista seca, o superior a 20 minuts per pista mullada després de la baixada de bandera a quadres de l'equip guanyador.

Art 17.1: EXCLUSIÓ DE LES CLASSIFICACIONS PARCIALS:

Serà condició ineludible per a classificar-se, cobrir el 40% més una de les voltes realitzades pel primer classificat de la classe, menyspreant la fracció en cas que n'hi hagués.

Art 17.2: VERIFICACIÓ FINAL:

Una vegada acabada la competició, els vehicles es dipositaran al recinte tancat disposat a l'efecte per l'Organització, on els Comissaris podran realitzar una verificació final.

Els vehicles romandran en el recinte indicat fins que el Director de la Competició autoritzi la seva retirada, prohibint-se qualsevol manipulació sobre les màquines.

Almenys un dels mecànics de cada equip romandrà a disposició del Comissari Tècnic per a procedir al seu eventual desmuntatge.

Es poden realitzar verificacions tècniques almenys als 5 primers classificats de cada categoria.

Art 18: RESULTATS I CLASSIFICACIONS:

Els resultats finals es publicaran dins de la mitja hora següent a la finalització de la cursa.

Art 18.1: CLASSIFICACIONS.

La classificació general d'aquesta Copa, serà per els equips en les categories convocades, adjudicant a cada una de elles, les següents puntuacions dintre la classe en què hagi concorregut.

Puntuació per cursa:

Tant per equip (com per pilot, si els organitzadors del campionat u creuen oportú).
(Vermell nomes curses de 3 i 4 hores. amb negre curses de 6 o mes hores.)

Posició	Cursa 3hrs	Cursa 4hrs	Cursa 6hrs
1er	25	30	40
2on	22	26	35
3er	20	23	31
4art	18	21	28
5er	16	19	25
6er	15	17	23
7er	14	16	21
8er	13	15	19
9er	12	14	18
10er	11	13	17
11er	10	12	16
12er	9	11	15
13er	8	10	14
14er	7	9	13
15er	6	8	12
16er	5	7	11
17er	4	6	10
18er	3	5	9
19er	2	4	8
20er	1	3	7
21er -----			6
22er -----			5
23er -----			4
24er -----			3
25er -----			2

Art 18.2:

Puntuació en **VERMELL**, per les curses de 3 i 4 hores a partir del 20e 1 punt a tots els que acabin la cursa.

Puntuació en **NEGRE**, per les curses de 6 hores o mes a partir del 25e 2 punts a tots els que acabin la cursa.

PUNTUACIO ADICIONAL PER CORRE TOTES LES CURSES DEL CAMPIONAT 25 PUNTS.**Art 18.3: DESCOMPTE DE PROVES I DESEMPAT.**

Per a la classificació final del campionat **NO** es descomptarà cap resultat.

En el supòsit que al final del campionat, hi hagi més d'un equip amb la mateixa puntuació, s'atendrà al nº de primeres posicions, si persisteix el empat s'atendrà les segones posicions i així successivament etc. de totes les curses del campionat.

Art 19: TROFEUS:

En cada cursa es concediran els següents trofeus

Curses de 3 hores 2 trofeus als tres primers equips classificats de cada categoria.

Curses de 4 hores 3 trofeus als tres primers equips classificats de cada categoria.

Curses de 6 hores 3 trofeus als tres primers equips classificats de cada categoria.

Curses de mes de 6 hores 4 trofeus als tres primers equips classificats de cada categoria.

Al final de temporada també es concedirà una medalla al pilot mes jove i una altre medalla al pilot de mes edat.

Art 20: SANCIONS:

Correspon al JURAT de la prova decretar les sancions per infracció del present reglament.

S'estableix el següent quadre de sancions:

ART 20.1: MOTIU i SANCIONS:

1. Vehicle disconforme amb les normes de seguretat durant la cursa - Ordre de reparació.
2. Circular amb el escapament lliure (1a volta), 3 voltes penalització, a la següent volta, 3 voltes mes de penalització, i si no entra a reparar en cap d'aquestes dues voltes, **exclusió de la cursa**.
3. Fraus o de dades en la inscripció – Exclusió.
4. Canvi de pilot o motocicleta durant la competició – Exclusió.
5. No anar proveït de la indumentària reglamentària - No autoritzat a sortir.
6. Deficiència del sistema d'identificació - No comptar la volta.

7. Canvi de número d'identificació durant la competició – Exclusió.
8. Repostar en forma no autoritzada - 4 voltes.
9. Fumar al voltant dels dipòsits de combustible - 2 voltes.
10. Reparar amb l'equip d'assistència de forma no autoritzada - 4 voltes.
11. Entrar o sortir de boxes per accessos no autoritzats - 3 voltes.
12. Circular en les pistes de boxes en sentit contrari al de la cursa amb el vehicle en marxa – 6 voltes.
13. Presència en un box de personal no autoritzat - 1 volta.
14. Efectuar assistències en boxes, en zones no autoritzades - 1 volta.
15. Obstaculitzar la pista de circulació de boxes - 1 volta.
16. No formalitzar la verificació preliminar - No autoritzat a sortir.
17. Irregularitats observades en verificacions durant la carrera – Exclusió.
18. Prendre la sortida amb antelació ó posta en marxa no autoritzada - 2 voltes.
19. No seguir l'itinerari indicat – Exclusió.
20. Circular en sentit contrari al de la cursa amb el motor en marxa – Exclusió.
21. Rebre ajuda exterior no autoritzada - 4 voltes.
22. Realitzar maniobra deslleial – Exclusió.
23. No atendre a les indicacions dels Comissaris – Exclusió.
24. Conducció perillosa per als demás participants – des de 1 volta i/o Exclusió.
25. Efectuar el relleu en forma no autoritzada – Exclusió.
26. Realitzar l'última volta en temps superior al permès - No compt. la volta.
27. No rebre la senyal d'arribada – Desqualificació.
28. No introduir la motocicleta en el parc tancat a l'arribada – Exclusió.
29. Irregularitats observades en la verificació final – Exclusió.
30. No respectar l'ordre de posició en cas d'aparèixer la Safety Bike - 2 voltes.
31. Avançar la Safety Bike – Exclusió.
32. Faltar el respecte a l'organització - de 2 voltes i/o Exclusió.

Aquestes sancions poden ser modificades pel Jurat de la prova en funció de la llargada del circuit.

Art 21: RECLAMACIONS:

Les reclamacions se efectuaran per escrit a la direcció de cursa en un temps màxim

de 20 minuts un cop acabada la cursa.

Una mateixa reclamació no podrà versar més que sobre un sol assumpte en concret.

Una reclamació la pot presentar un sol equip o varis equips en conjunt.

Art 21.1: DIPOSITS RECLAMACIONS:

Reclamacions Tècniques 400.00 euros

Reclamacions Esportives 300.00 euros

Repartiment dipòsit reclamacions

Tant en una reclamació tècnica com en una esportiva si es favorable al reclamant, reintegrament total del dipòsit al reclamant.

Si es favorable per el reclamat.

En les reclamacions tècniques 300.00euros per el reclamat i 100.00 euros per el club organitzador.

Si es favorable per el reclamat , en les reclamacions esportives 200.00euros per el reclamat i 100.00 euros per el club organitzador.

En el moment de fer les inscripcions, els equips i pilots estan en coneixement i accepten tots els articles de aquest reglament.

Art 22: INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT:

La interpretació del present Reglament correspon al Jurat i Comissaris de la Competició en primera instància, i a la F.C.M. com a ultima.

